

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **OPRAVA SILNICE III / 19824
ul. NÁDRAŽNÍ, BEČOV NAD TEPLOU
2. E T A P A**

Místo stavby : **k. ú. BEČOV NAD TEPLOU**

Objednatel : **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Sokolov
IČO : 709 47 023
DIČ : CZ70947023**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548
autorizace v oboru dopravních staveb**

Datum : **duben 2019**

Zakázka : **08 / 2019**

Stupeň : **DPS**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu a odvodnění silnice III. třídy č. 19824 v obci Bečov nad Teplou. Silnice III/19824 začíná v místě stykové křižovatky s komunikací II/198 za obcí Teplá, spojuje obce Teplá, Otročin, Brť, Měchov, Chodov a končí v obci Bečov nad Teplou stykovou křižovatkou se silnicí II/230.

Opravovaný úsek začíná v místě ukončení předcházející etapy opravy této komunikace v místě stykové křižovatky silnic Tepelská a Toužimská a končí v místě stykové křižovatky se silnicí II/230. Oprava bude realizována v ulici Nádražní a náměstí 5. května.

Oprava silnice bude ves spolupráci s městem Bečov nad Teplou. Město ještě před zahájením frézování krytu upraví poškozené obrubníky. Dále v součinnosti se stavbou provede novou zídku z palisád a chodník u objektu č.p. 132.

Opravený úsek je rozdělen na dvě etapy:

- 1.etapa – ZÚ km 0,000 00 – 0,105 00
km 0,160 00 – 0,413 49 KÚ
- 2.etapa km 0,105 00 – 0,160 00

Tato dokumentace řeší 2. etapu opravy komunikace. V současné době je v místě druhé etapy vozovka silnice nad přilehlými chodníky. V této etapě bude stávající kryt odfrézován v ose komunikace do hloubky cca 12 cm. Po provedení sondy bylo vzhledem ke konstrukci vozovky rozhodnuto o odstranění stávající konstrukce vozovky a vybudování konstrukce nové v celé délce úseku. Stávající chodník včetně obrubníků bude zachován, pouze v místě sjezdu do areálu bývalého pivovaru bude stávající chodník upraven. Úprava bude spočívat ve směrové a výškové úpravě obrubníků a výškové úpravě stávajícího sjezdu na p.p.č. 3341/1, 3341/2. Detaily výškového řešení a směrové úpravy sjezdu jsou popsány v samostatném výkrese.

Druhá etapa začíná v km 0,105 a končí v km 0,160 00. Po odfrézování stávajících vrstev krytu bude odtěžena celá konstrukce vozovky. Hloubka odstranění vrstev bude zvětšena o 30 cm - zlepšení zeminy v rovině zemní pláně v tloušťce 30 cm dle vzorového příčného řezu.

Po úpravě zemní pláně budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace dle TP 170 – Katalogu vozovek pozemních komunikací D1-N-1-V-PIII:

– ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 S	tl. 40 mm
– SPOJOVACÍ POSTŘÍK ŽIV. EMULZE	.	0,3 kg/m ²
– ASFALTOVÝ BETON	ACP 16 +	tl. 70 mm
– INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ŽIV. POSYP	.	0,6 kg/m ²
– ŠTĚRKODŘŤ	ŠDA 0/32 GE	tl. 150 mm
– ŠTĚRKODŘŤ	ŠDB 0/32 GE	tl. 150 mm
CELKEM		tl. 410 mm

Příčný sklon komunikace v místě 2. etapy bude upraven dle vzorového příčného řezu. Sklon obou pruhů komunikace nebude stejný. Levý pruh bude ve sklonu 1,50% a pravý ve sklonu 5,50% k obrubníkům u chodníku. Levý pruh komunikace bude u chodníku doplněn přídlažbou z kamenných kostek (3 řady). Kamenné kostky budou uloženy do betonu c20/25nXF3 s tloušťkou lože min. 100mm.

Povrchová voda je pomocí příčného a podélného sklonu komunikace odváděna do bodových uličních vpustí. Většina vpustí není přisazena k obrubníkům, poklop je mimo příčný sklon komunikace. Proto budou všechny vpusti opraveny (vyměněny za nové vpusti). Vpusti budou přisazeny k obrubníkům.

Všechny poklopy šachet – dešťová a splašková kanalizace – budou vyměněny a nahrazeny samonivelačními poklopy.

Všechny „hrnce“ šoupat vodovodu budou vyměněny za nové.

Dopravní opatření po dobu výstavby bylo projednáno s policií ČR DI Karlovy Vary. Přednosti v jízdě v místech pohybu techniky budou zajištěny pomocí řádně poučených osob zhotovitele. V dokumentaci je podrobněji řešeno dopravní opatření při úplné uzavěře komunikace v ulici Nádražní – tři části. Návrh opatření je předprojednaným návrhem.

Dle zkušeností zhotovitele a spolupráci objednatele bude tento návrh upravován. Detailní návrh dopravního značení zhotovitel projedná s dotčenými orgány, zejména policií KV a odborem dopravy KV. Při projednávání budou upřesněny délky uzavírek, řízení přednosti v dočasně zobousměrněných komunikacích, termín uzavírek a zejména osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení. Uzavírka bude v dostatečném předstihu oznámena obyvatelům dotčených ulic, případně bude po dohodě umožněn vjezd dopravní obsluze – pouze v případě souhlasu zhotovitele.

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích.

Podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením prací zhotovitel prověří existenci podzemních sítí.

Sokolov duben, květen 2019
vypracoval : Škulavík